



## Familie Grassl Segelerinnerungen Wie alles begann...

**1963**

am Anfang war nur die Sehnsucht nach Segeln, Wasser und Meer. Da das Geld für einen Bootskauf fehlte, bauen wir ein **4,20m Mahagoniboot - WO?** im Schlafzimmer einer Wohnung im 2. Stock - das wäre aber eine eigene Geschichte...

**1970**

**Bau eines Wharrham Katamaran.** Autodach transportabel. Der Bau hat Spaß gemacht, das Segeln aber nicht wirklich. Aber lustig war es immer...

**1974**

**Kauf unseres ersten GFK-Bootes** 5,10m mit Schlupfkabine, geräumigem Cockpit. Mit diesem Boot segeln wir schöne Törns mit den Kindern in der Adria. Mit der Segelleidenschaft wächst auch der Wunsch nach einer größeren Yacht.

**1983**

unser Wunsch wird Wirklichkeit mit einer **gebrauchten Hochseeyacht** 8,80m, die wir in Rhodos kaufen. Viele Traumziele können wir glücklich mit diesem Schiff erreichen. Wenn nur nicht die viele Arbeit wäre - Antifouling, Ein- und auswintern, anstehende Reparaturen - viel Zeit für wenig Urlaubswochen. So beginnen wir nach anderen Lösungen zu suchen und studierten alle Kauf-Charter Angebote.



## Firmengeschichte 1987 - 1997

**1987**

Werden uns erstmals **Kauf-Chartermodelle** angeboten. Wir erwerben bei einer Wiener Firma unsere ersten Charterschiffe, eine Bavaria 30 und 38. Nach kurzer Zeit stellen wir fest, dass diese Firma nicht hält was sie verspricht. Deshalb trennen wir uns und gründen unsere eigene Firma. Aus diesen negativen Erfahrungen haben wir gelernt, und wollen es in Zukunft anders und besser machen. **Klara Grassl** gründet die Firma **Tirol Yachting** zur Vercharterung der beiden Schiffe, die in der Karibik stationiert sind.

**1990**

Eröffnung unseres **Reisebüros in Wörgl** – wir entscheiden uns für den Namen „**Trend Travel & Yachting**“.

**1991**

Unsere **Tochter Margit** übernimmt als gelernte Reisebürokauffrau die Leitung des Reisebüros.

**1992**

**Sohn Hannes**, Ingenieur für Maschinenbau/Klimatechnik, kommt in die Firma und hat bereits viel Segelerfahrung im Mittelmeer und als Skipper bei einer Atlantiküberquerung. Er übernimmt schon bald die Geschäftsführung.

**1993**


Reisebüro & Yachtcharter wird um das doppelte vergrößert. Ankauf einiger Einrumpfyachten (**Atlantik 44**) und unserer ersten Katamarane (**Edel 35**) für die Vercharterung in Griechenland. Damit sind wir einer der ersten Vercharterer für Katamarane im Mittelmeer.



**1994**

Nach der Stabilisierung der Lage nach dem Krieg in Kroatien beginnen wir wieder mit der Vercharterung unserer eigenen Yachten und Cats.

**1995**

Trend Travel & Y. übernimmt die Vertretung der Werft  **DUFOUR YACHTS**. Die Produktpalette besteht anfänglich aus nur 2 Yachttypen, ist noch etwas eingeschränkt. Dufour Yachts kann aber die Typenauswahl rasch steigern.

**1997**

**Gründung** eines eigenen Stützpunktes in **Biograd** mit 12 Yachten.

## Firmengeschichte 2000 - 2012

**2000**

Da die Nachfrage nach Segelyachten immer größer wird, planen wir die Errichtung eines Ausstellungszentrums. Ein Versuch mit einer gemieteten Halle in Kufstein ist sehr vielversprechend und wir erwerben später ein entsprechendes Gewerbegrundstück in Kirchbichl.

**In Kroatien** ziehen wir mit der Charterbasis von **Biograd** nach **Murter – Marina Betina** um.

**2001**

Wir eröffnen in **Pula – Veruda** unseren zweiten Stützpunkt in Kroatien.

Im September ist **Baubeginn** unserer neuen Firmenzentrale mit Ausstellungshalle, Charterbüro und Seminarraum.

**2002**

**Am 1. Jänner beziehen wir unser neues Büro und können bereits die ersten 3 Yachten in der Ausstellungshalle präsentieren!**




**2003**

Unser dritter Stützpunkt wird in **Split - Marina Kastela** eröffnet.


**2005**

Beginn unserer Charteraktivitäten auf den **Kapverden**. Zuerst nur als Winterdestination und später werden ganzjährig Schiffe stationiert.

**2008**

Übernahme der Vertretung der Werft  **Alubat** für den **gesamten deutschsprachigen Raum**. Diese zu 100% aus Aluminium gefertigten Yachten sind speziell für Langfahrtsegler konzipiert und werden nach Eignerwünschen ausgebaut.

**2009**

Übernahme der Vertretung der Katamaranwerft  **Fountain Pajot**. Da wir bereits seit 1994 im Charter eigene Katamarane anbieten, ist dies eine logische Erweiterung unseres Angebotes für Eigner und auch Kauf-Charter-Interessenten.

**Heute betreuen wir 60 Charterschiffe  
in Kroatien und auf den Kapverden!**